



FORMULE RENAULT

**Communiqué du 27/03/05
Super Série FFSA- Nogaro - Arrivée Course 1**

Après une matinée très pluvieuse, à 15h30, le départ de la première course du Championnat de France se déroule sur une piste sèche sur les trajectoires mais encore bien humide en dehors. Sur la 4^{ème} ligne pour N.PANCIATICI, la 6^{ème} pour P.RAGUES et la 15^{ème} pour le Belge B.BAGUETTE, les 3 pilotes EPSILON SPORT ont pris un très bon départ. Après le gros « crash » du départ, fort heureusement, les monoplaces rouges et blanches passent au travers et abordent la première ligne droite en 7^{ème}, 11^{ème} place et 23^{ème} places, mais le freinage de la ligne droite est fatale à NELSON, poussé par un concurrent. Malgré le handicap d'une voiture complètement dérégulée, le « 1er rookie » termine 10^{ème} en marquant son premier point au Championnat. Pierre RAGUES effectue une superbe remontée et termine 8^{ème}. Bertrand s'est battu avec une voiture (de location) inconduisible et a dû renoncer quelques tours avant la fin.

DECLARATIONS DU TEAM EPSILON SPORT A L'ARRIVEE :

MICHEL LECOMTE, Team Manager :

« Toute l'équipe était pressée d'en découdre et de savoir enfin ce que nous valions par rapport à la concurrence. Bertrand BAGUETTE a eu de gros problèmes techniques sur lesquels nous travaillons d'arrache pied pour la course de demain. Nous sommes contents de Nelson et de Pierre car ils ont su conserver un très bon rythme, sans faire d'erreurs. Ils ont fait preuve d'une bonne maturité en mettant la pression nécessaire, mais on été malgré tout « bouchonnés » pendant toute l'épreuve. Nos trois pilotes ont prouvé aujourd'hui qu'ils avaient un mental très fort...
Nous avons beaucoup de travail avant la course de demain car, outre le problème de Bertrand sur lequel nous nous penchons actuellement, Nelson a été victime de deux contacts (au départ) et il nous revient avec un triangle arrière gauche plié, l'aileron arrière arraché et le museau endommagé. Il a malgré tout pu suivre aisément le rythme de ses aînés, sans faire de faute, ce qui est très positif pour sa première course. Pour demain, nos pilotes sont à peu près placés de la même façon sur la grille de départ et nous nous attendons à une physionomie de course équivalente.
Les accidents violents de cette course ne me surprennent pas car c'est très typique d'un championnat de monoplace où de jeunes pilotes cherchent à faire leurs preuves... Seul le premier est vraiment à l'abri... »

PIERRE RAGUES, pilote n°25, Parti 11^{ème}, arrivé 8^{ème} :

« Je suis parti 11^{ème} et je me retrouvais donc sur la partie humide de la piste. J'ai tout de même réussi à conserver ma place et j'ai gagné 3 places pendant la confusion du premier tour, à l'épingle du lycée. Au restart, Nicolas Prost est passé devant moi mais il m'a ralenti et bloqué pendant tout le reste de la course. J'ai tenté de l'attaquer plusieurs fois mais il m'était absolument impossible de le passer car il était plus rapide en ligne droite.
C'était la première course et les points que je ramène seront importants pour la suite du championnat. »

NELSON PANCIATICI, pilote n°26. Parti 7^{ème}, arrivé 10^{ème} :

J'étais plutôt serein avant de partir mais aussi j'étais du côté mouillé pour le départ. Je n'ai pas accéléré trop fort pour ne pas patiner et j'ai même gagné une place sur la grille ! Malheureusement, je me suis fait percuter par D. CLAVERIE qui a manqué son freinage en bout de ligne droite et j'ai perdu 3 places et abîmé l'arrière de ma Formule Renault. Ensuite je manquais franchement de vitesse de pointe en raison de mon aileron tordu et je n'ai rien pu faire pour doubler J. CANAL alors que j'étais plus rapide... J'ai essayé à droite, à gauche, mais je ne pouvais vraiment pas passer ! Il me reste des choses à apprendre ! »

BERTRAND BAGUETTE, pilote n°34. Parti 30^{ème}, abandon.

« J'ai manqué la séance d'essais libres car j'étais au Mans pour les essais de l'Eurocup. J'ai dû apprendre une nouvelle auto pendant les qualifs, ce qui explique ma trentième position sur la grille. A la faveur des incidents de course du premier tour, je me suis retrouvé 23^{ème} au restart. Mais il y a un sérieux problème avec ma monoplace de location et elle sous-virait énormément malgré un setup sensé favoriser le grip avant... J'ai perdu des places et j'ai préféré me retirer de cette course noire.

On a beaucoup de travail pour tenter de résoudre le problème pour demain, mais j'attends plutôt avec impatience la voiture neuve qui devrait arriver avant la course de Lédénon !

C'est dommage car j'avais roulé ici en essais en novembre et mes chronos avaient été très encourageants ! »

CONTACTS

Téléchargements de Photos :

- www.nelsonpancia.com :

- www.v-images.com

login : Nyoma_AV [respecter les majuscules]

Mot de passe : 2005

Relations presse :

NYOMA SPORTS MARKETING

22,boulevard Sébastopol

75004 PARIS

Tel. : 01 53 01 30 90

Fax : 01 42 74 69 48

info@nyoma.com

Vos Contacts :

Nicolas Gracco de Lay : 06 86 33 30 96

Antoine Vandromme : 06 86 32 77 38